# 互海船员小程序 船员端基本操作文档

### 1.登录

通过手机端微信,查找并进入"互海船员"小程序界面,在该界面点击"登录"后,勾选同 意协议以及点击"获取手机号"。

当选择好需绑定的手机号码后,填写姓名、身份证号,再点击"确定"即可完成认证。 认证成功后,船员根据需要绑定海事局账号,当绑定该账号后,可自动更新该船员简历。





# 2.首页

登录互海船员小程序后,默认在首页界面。

**注意**:当岸基端邀请船员以及发布试卷、培训课件后,该船员可进行查看、参加考试操作。

(1) 在首页界面支持查看该船员当前任职公司信息,包含服役天数、参与航次、经停港口、航行海里,还可支持练习试题。

当练习试题时,可根据需要选择顺序练习、随机练习或模拟测试进行练习。**注意**:练习 试题前请先下载试卷。

9:32	@ <b>@</b> %	ul 96)		9:32	@ 🕱 "	ŝ. "II 96)	
洪谷 中国智慧統組統 智慧1号 二副	互海船员 ·•	· · · • • • • • • • • • • • • • • • • •	支持查	洪舒 中国智景后始航过 曾夏1号 二副	互海船员	••• 💿 R 🖗	
<ul> <li>◆◆ 贡獻指数为</li> <li>3085 107</li> <li>服役天数 参与薪</li> </ul>	1306,超越了100%的船员 107 1 次 经停港口 1	◆◆ 2126.15 航行海里 新行海里 ◆ 参与 经停	-职公司 4, 包含 -天数、 -航次、 *港口、	<ul> <li>◆◆ 贡獻指数为</li> <li>3085 107</li> <li>服役天数 参与航</li> </ul>	306.超越了100%的船员 107 次 经停港口	◆◆◆ 12126.15 航行海里	
<b>体系学习</b> 素计学3:00:00000 増 案	調 う 考试	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	海里	体系学习 ####3:00:00:00 培 ##		t, <sup>x</sup> /x	◆ 2、支持练习试题, 当练习试题, 当练习试题
顺序练习 随机线船员百科	<b>以</b> 「「「」」 「「」」 「」」 「」」 「」」 「」」 「」」	我的错题		顺序练习 随机结船员百科	习模拟测试	我的错题	时,可根据需要选择顺序练习。 选择顺序练习。 随机练习、模排 测试或我的错误 进行练习
Q 天罐字 <sup>8,8,3,8,4</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2,0</sup> <sup>2</sup>	F吸器(EEBD)的使用 1	师选了		Q 关键字 2023年9月110日 2024-08-0	<sup>:</sup> 吸器(EEBD)的使 1	ē用 师选义	
www.新人入职第 2024-06-2 8ddine 船舶防台风	5一课(二) 8 1 (一)			新人入职第 2024-06-23 船舶防台风	一课 (二) 3 L (一)		
	二 [ 音升	副我的			口 四 晋升	副我的	

(2) 在首页界面下方有船员百科功能,该功能包含船员培训课件(课件形式包含视频、 文档、图文)。当选择具体培训课件时,可进行查阅、收藏操作。



Play Stop

免费 2024-08-01 永久有效

紧急逃生呼吸器(EEBD)的使用

版权说明:本资料仅供内部学习、研究或欣赏,不得用于其他任何 用途。部分资料来源于网络或第三方,如有侵权,请联系 business@oceanlinktech.cn删除。





10:04		٩	0 🗟 🗐 🗐	94
	专	栏	(	0
上海三 sh 一家句 互海精选	に 海 内 は は に の こ の に 内 は の に の こ の れ の に の こ の の の の に い し い の で の の に い し い の つ の の の い い し い の し い の し い の し い の し い の し い の し い の し い の し い の し い の し い う し い の し い う い の し い う し い う い の し い う い の い の し い う い の の い の の の い の い の の の の の の の の の の の の の	<b>科技有</b> K Technology C W决方案的和解 HEBD)的使用	i限公: o., Ltd. 理服务商	3
可在这些	田宣看被归尊	美到专栏的	〕资料文作	ŧ
	专栏	[1] [] [] [] []	見て	〕 

# 4.晋升:

在晋升界面支持查看该船员当前职务、距离晋升职务的时间以及航行履历等信息。 注意:该船员当前职位是海事局关联的职位。



#### 合前 31 晋升

## 5.我的

在"我的"界面,可查看头像图片、消息情况、我的简历、购买记录、隐私协议等。 当点击左上角头像后,进入个人信息界面,可进行修改个人信息、自动更新简历、发送 个人简历等操作。

下午3:51 ⑦		\$ ¦'''I 🗳		
	互海船员	•••	0	
<b>沈雪飞</b> 男 28岁 电话:1	7年工作经验			
消息中心			>	
我的简历(完整度	100%)		>	
购买记录			>	
我的收藏			>	
隐私协议			>	
多语言			>	

1、可查看头像图片、消息情况、我的简历、购买记录、 隐私协议等。 当点击左上角头像后,进入 个人信息界面。

2000 我的 30 晋升 品前

下午3:51〇 \*\*\*\*\*\*\* 个人信息  $\odot$ 沈雪飞 自动更新 男|28岁|7年工作经验 基本信息 出生日期:1 查看更多~ 联系方式 紧急联系人: 银行卡信息 > 工作经验 > > 船员证书 > 发送简历 2、可进行修改个人信息、自 动更新简历、发送个人简历等 操作

解除认证