

Web端如何查看、导出船舶事件（文档）

用户登录互海通 Web 端，点击左侧“船舶事件”（步骤 1），按表头条件筛选事件（步骤 2），并可按筛选条件导出事件列表信息（步骤 4）；点击任意事件可查看该事件详情（步骤 3）。



船舶事件(2021-06-09) (1.xls)

发生时间	事故船舶	航次	事故类型	事故描述	应急处理	事后处理详情	总结教训	处理状态
2018-08-17	互海一号	上海-宁波	违规航行	在冒险横越舭门航道过程中与一出港的VLCC发生碰撞,导致“碰撞”船况,6人失踪。			1.在宁波舟山核心港区航行期间,要遵守航线要求,切勿冒险穿越航道; 2.在进入舭门航道前,要沿进口航线行驶,禁止出入舭门; 3.舭门通航期间,各船应各自靠右行驶; 4.不要在舭门大桥下侧、甬江弯头水域及通航繁忙区水域超越他船; 5.在宁波舟山核心港区航行期间,要遵守交通管制,切勿冒险穿越航道; 2.在进入舭门航道前,要沿进口航线行驶,禁止出入舭门; 3.舭门通航期间,各船应各自靠右行驶; 4.不要在舭门大桥下侧、甬江弯头水域及通航繁忙区水域超越他船。	未处理
2018-08-05	互海一号	上海-宁波	违规航行	在冒险横越舭门航道过程中与一出港的VLCC发生碰撞,导致“碰撞”船况,6人失踪。			1.在宁波舟山核心港区航行期间,要遵守航线要求,切勿冒险穿越航道; 2.在进入舭门航道前,要沿进口航线行驶,禁止出入舭门; 3.舭门通航期间,各船应各自靠右行驶; 4.不要在舭门大桥下侧、甬江弯头水域及通航繁忙区水域超越他船; 5.在宁波舟山核心港区航行期间,要遵守交通管制,切勿冒险穿越航道; 2.在进入舭门航道前,要沿进口航线行驶,禁止出入舭门; 3.舭门通航期间,各船应各自靠右行驶; 4.不要在舭门大桥下侧、甬江弯头水域及通航繁忙区水域超越他船。	未处理
2018-08-05	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波,航行至甬江宝达码头对开水域时因柴油舱前舱材料泄漏设计缺陷导致,管中柴油漏射到主机增压器引发火灾,机舱内,艘救生区域以及驾驶室过火。			1.船舶应加强对机舱的维护保养保证机舱的清洁; 2.船员应加强对机舱油路的日常检查,杜绝使用塑料材质的管径; 3.特别要加强主机增压器附近管线的检修、消除“跑、冒、滴、漏”等消防隐患。	未处理
2018-07-29	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波,航行至甬江宝达码头对开水域时因柴油舱前舱材料泄漏设计缺陷导致,管中柴油漏射到主机增压器引发火灾,机舱内,艘救生区域以及驾驶室过火。			1.船舶应加强对机舱的维护保养保证机舱的清洁; 2.船员应加强对机舱油路的日常检查,杜绝使用塑料材质的管径; 3.特别要加强主机增压器附近管线的检修、消除“跑、冒、滴、漏”等消防隐患。	未处理
2018-07-29	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波,航行至甬江宝达码头对开水域时因柴油舱前舱材料泄漏设计缺陷导致,管中柴油漏射到主机增压器引发火灾,机舱内,艘救生区域以及驾驶室过火。			1.船舶应加强对机舱的维护保养保证机舱的清洁; 2.船员应加强对机舱油路的日常检查,杜绝使用塑料材质的管径; 3.特别要加强主机增压器附近管线的检修、消除“跑、冒、滴、漏”等消防隐患。	未处理
2018-07-29	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波,航行至甬江宝达码头对开水域时因柴油舱前舱材料泄漏设计缺陷导致,管中柴油漏射到主机增压器引发火灾,机舱内,艘救生区域以及驾驶室过火。			1.船舶应加强对机舱的维护保养保证机舱的清洁; 2.船员应加强对机舱油路的日常检查,杜绝使用塑料材质的管径; 3.特别要加强主机增压器附近管线的检修、消除“跑、冒、滴、漏”等消防隐患。	未处理
2018-07-29	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波,航行至甬江宝达码头对开水域时因柴油舱前舱材料泄漏设计缺陷导致,管中柴油漏射到主机增压器引发火灾,机舱内,艘救生区域以及驾驶室过火。			1.船舶应加强对机舱的维护保养保证机舱的清洁; 2.船员应加强对机舱油路的日常检查,杜绝使用塑料材质的管径; 3.特别要加强主机增压器附近管线的检修、消除“跑、冒、滴、漏”等消防隐患。	未处理
2018-07-29	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波,航行至甬江宝达码头对开水域时因柴油舱前舱材料泄漏设计缺陷导致,管中柴油漏射到主机增压器引发火灾,机舱内,艘救生区域以及驾驶室过火。			1.船舶应加强对机舱的维护保养保证机舱的清洁; 2.船员应加强对机舱油路的日常检查,杜绝使用塑料材质的管径; 3.特别要加强主机增压器附近管线的检修、消除“跑、冒、滴、漏”等消防隐患。	未处理
2018-07-29	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波,航行至甬江宝达码头对开水域时因柴油舱前舱材料泄漏设计缺陷导致,管中柴油漏射到主机增压器引发火灾,机舱内,艘救生区域以及驾驶室过火。			1.船舶应加强对机舱的维护保养保证机舱的清洁; 2.船员应加强对机舱油路的日常检查,杜绝使用塑料材质的管径; 3.特别要加强主机增压器附近管线的检修、消除“跑、冒、滴、漏”等消防隐患。	未处理
2018-07-29	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波,航行至甬江宝达码头对开水域时因柴油舱前舱材料泄漏设计缺陷导致,管中柴油漏射到主机增压器引发火灾,机舱内,艘救生区域以及驾驶室过火。			1.船舶应加强对机舱的维护保养保证机舱的清洁; 2.船员应加强对机舱油路的日常检查,杜绝使用塑料材质的管径; 3.特别要加强主机增压器附近管线的检修、消除“跑、冒、滴、漏”等消防隐患。	未处理
2018-07-29	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波,航行至甬江宝达码头对开水域时因柴油舱前舱材料泄漏设计缺陷导致,管中柴油漏射到主机增压器引发火灾,机舱内,艘救生区域以及驾驶室过火。			1.船舶应加强对机舱的维护保养保证机舱的清洁; 2.船员应加强对机舱油路的日常检查,杜绝使用塑料材质的管径; 3.特别要加强主机增压器附近管线的检修、消除“跑、冒、滴、漏”等消防隐患。	未处理
2018-07-01	互海一号	铜陵-福州	航线设计不当	互海1号载货舱物因被碰撞发生倾斜,因航线设计不当,当跟人员过岸作业时导致舱内货物发生倾斜,造成船舶倾斜。			1.船舶航次前务应充分制定计划航线并充分考虑风险; 2.航行期间当值班员应密切关注,对所有在水域的危险物充分关注并远离; 3.电子海图的数据及时更新,航行期间不要过分依赖电子海图系统。	未处理
2018-07-01	互海一号	铜陵-福州	航线设计不当	互海1号载货舱物因被碰撞发生倾斜,因航线设计不当,当跟人员过岸作业时导致舱内货物发生倾斜,造成船舶倾斜。			1.船舶航次前务应充分制定计划航线并充分考虑风险; 2.航行期间当值班员应密切关注,对所有在水域的危险物充分关注并远离; 3.电子海图的数据及时更新,航行期间不要过分依赖电子海图系统。	未处理