

## Web 端维修申请流程设定参考（文档）

维修申请的审批流程，根据审批人员是否变化，可设置一个或多个审批流程，一般流程为：申请（申请权限由角色权限控制）-审批（可自由设置多步）。

举例 1——船舶共用一个账号通用审批流程：

船长申请-机务经理审批，适用部门为“全部”

举例 2——船舶多账号（一般船长、轮机长、大副 各一个账号）分部门审批流程：

轮机长申请-船长审批-机务经理审批，适用部门选择“轮机部”

大副申请-船长审批-机务经理审批，适用部门选择“甲板部”

The screenshot shows the '互海科技' (Huhai Technology) web interface for configuring repair application approval flows. The interface is divided into several sections:

- Header:** Includes '互海科技 船舶AIS' and navigation links like '工作台', '船舶AIS', '资讯', '帮助'.
- Form Section:**
  - 自定义流程名称:** A text input field containing '维修申请审批流程'.
  - 选择适用部门:** A dropdown menu set to '全部'.
  - 备注:** A text area with the placeholder '根据需要填写流程备注信息'.
  - 审批流程 Table:**

步骤	审批角色	流程状态	节点名称	是否可编辑	操作
1	机务经理 (上海互海信息科技有限公司)	审批	机务审批	是	在末尾添加步骤
  - 抄送角色:** A section for adding copy recipients, with a '添加抄送角色' button and a '设置抄送时机' dropdown set to '仅全部同意后通知'.
- Summary Section:**
  - 机舱天窗维修申请:** Details for a specific application, including '维修申请单号: P2109080001', '申请地点: 扬州', '设备型号: C600\*900', and '部门: 甲板部'.
  - 申请日期:** 2021-09-08.
  - 建议维修类型:** 自修.
  - 故障描述:** 自修.
- 单据进度:** A progress bar showing the current status '申请' (Application) at 18:24:58 on 2021-09-08. A dropdown menu shows '机务审批-机务经理'.