

Web 端如何导出体系运行记录（文档）

用户登录互海通 Web 端，依次点击“**体系管理-运行记录-运行执行**”进入记录执行界面。对于执行方式为“**智能模板 2.0**”的运行记录，点击“**验收中**”或“**已验收**”进入运行记录详情界面，点击左下角下载按钮，可选择导出 Word 或 PDF 文件（带公司水印）。

导出的 Word 文件：

附录1
船舶SMS复查报告
船名: 鲍嘉

格式号: JCX120201 编号:

主持人 (船长)	鲍嘉	时间	2025-03-30 21:20:46	地点	444	复查类别	<input checked="" type="radio"/> 定期复查 <input type="radio"/> 临时复查
参加人员	大副 鲍嘉	二副 船长	三副 段世超	轮机长 段世超	大管轮 段世超	二管轮 段付友	三管轮 段英飞
其他有责任的人员	LIQMAN HAKIM BIN RAMANTZAN, 王二副, 徐健						
复查结果 (公司体系文件与船上运行不一致的缺陷):							
1. 船员培训/评估/考核执行情况: - 按年度培训计划完成相关内容培训 (按年度培训计划完成相关内容培训) - 按规定对船员熟悉职责考核和评估 * 好 <input checked="" type="radio"/> 较好 <input type="radio"/> 未完成							
2. 应急训练和演习计划执行情况: - 按计划时间完成应急训练和演习 <input checked="" type="radio"/> 好 <input type="radio"/> 较好 <input type="radio"/> 未完成							
3. 船舶维护计划执行情况: - 按计划时间完成维护项目并报公司 好							
4. 解决船舶反映的问题是否满足要求 满足 <input checked="" type="radio"/> 基本满足 <input type="radio"/> 未满足							
⑤SMS本身存在的缺陷:							
1. 体系文件的符合性 符合 <input checked="" type="radio"/> 基本符合 <input type="radio"/> 不符合							
2. 体系文件的适宜性 适当 <input checked="" type="radio"/> 基本适宜 <input type="radio"/> 不适当							
3. 体系文件的可操作性 好 <input checked="" type="radio"/> 较好 <input type="radio"/> 不好操作							
其他意见: <input type="checkbox"/> 完整 <input checked="" type="checkbox"/> 科学 <input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 建议							
⑥对本船实施SMS的评价: 优 <input checked="" type="radio"/> 良 <input type="radio"/> 中 <input type="radio"/> 差							
⑦对SMS建议或船舶自身存在的问题 (船舶发生滞留、一般及以上事故、任意6个月内发生两起小事故及险情, 召开船舶SMS复查时, 填写船舶自身存在的问题, 可附页):							
指定人员意见:							
签名: 日期: 2025-03-31 21:21:30							

填写人: 报告时间: 2025-03-31 21:21:36
 说明: 1. 船长复查SMS以会议的形式进行, 船舶高级船员及有关责任人员参加。
 2. "船舶SMS复查报告"由船长每半年组织船员对本船SMS运行情况进行复查, 并在"安全活动记录簿"上形成复查记录后, 填写本报告交公司体系办; 如填写内容太多可另附页。3. 指定人员根据船舶的提出建议回复意见。
 注: "定期复查"是指公司规定的每半年船长对本船SMS运行情况的复查;
 "临时复查"是指船舶发生滞留、事故及险情时对本船SMS运行情况的复查。

导出的 PDF 文件 (带公司水印):

附录1
船舶SMS复查报告
船名: 鲍嘉

格式号: JCX120201 编号:

主持人 (船长)	鲍嘉	时间	2025-03-30 21:20:46	地点	444	复查类别	<input checked="" type="radio"/> 定期复查 <input type="radio"/> 临时复查
参加人员	大副 鲍嘉	二副 船长	三副 段世超	轮机长 段世超	大管轮 段世超	二管轮 段付友	三管轮 段英飞
其他有责任的人员	LIQMAN HAKIM BIN RAMANTZAN, 王二副, 徐健						
复查结果 (公司体系文件与船上运行不一致的缺陷):	①船舶执行SMS存在的普遍缺陷: 1. 船员培训/评估/考核执行情况: - 按年度培训计划完成相关内容培训 (按年度培训计划完成相关内容培训) - 按规定对船员熟悉职责考核和评估 <input checked="" type="radio"/> 好 <input type="radio"/> 较好 <input type="radio"/> 未完成						
公司体系文件与船舶运行情况的适应性:	2. 应急训练和演习计划执行情况: - 按计划时间完成应急训练和演习 <input checked="" type="radio"/> 好 <input type="radio"/> 较好 <input type="radio"/> 未完成						
船舶维护计划的执行情况:	3. 船舶维护计划的执行情况: - 按计划时间完成维护项目并报公司 好						
船舶存在的缺陷:	②岸基地支持方面存在的缺陷: 1. 所提供的船员是否满足持证、合格的要求 <input type="radio"/> 满足 <input checked="" type="radio"/> 基本满足 <input type="radio"/> 未满足 2. 向船舶提供足够的技术支持是否满足要求 <input type="radio"/> 满足 <input type="radio"/> 基本满足 <input checked="" type="radio"/> 为满足 3. 向船舶提供足够的配件、物料是否满足要求 <input type="radio"/> 满足 <input checked="" type="radio"/> 基本满足 <input type="radio"/> 未满足 4. 解决船舶反映的问题是否满足要求 <input type="radio"/> 满足 <input checked="" type="radio"/> 基本满足 <input type="radio"/> 未满足						
船舶自身存在的缺陷:	③SMS本身存在的缺陷: 1. 体系文件的符合性 符合 <input checked="" type="radio"/> 基本符合 <input type="radio"/> 不符合 2. 体系文件的适宜性 适当 <input checked="" type="radio"/> 基本适宜 <input type="radio"/> 不适当 3. 体系文件的可操作性 好 <input checked="" type="radio"/> 较好 <input type="radio"/> 不好操作						
对SMS建议或船舶自身存在的问题 (船舶发生滞留、一般及以上事故、任意6个月内发生两起小事故及险情, 召开船舶SMS复查时, 填写船舶自身存在的问题, 可附页):							
指定人员意见:							
签名: 日期: 2025-03-31 21:21:30							

填写人: 报告时间: 2025-03-31 21:21:36
 说明: 1. 船长复查SMS以会议的形式进行, 船舶高级船员及有关责任人员参加。
 2. "船舶SMS复查报告"由船长每半年组织船员对本船SMS运行情况进行复查, 并在"安全活动记录簿"上形成复查记录后, 填写本报告交公司体系办; 如填写内容太多可另附页。3. 指定人员根据船舶的提出建议回复意见。
 注: "定期复查"是指公司规定的每半年船长对本船SMS运行情况的复查;