

互海通工作台任务是如何产生的（文档）

工作台的任务分为两大类：

【流程审批】 任务主要由“系统设置-流程定义”中每个流程节点所选角色来控制；

【待处理任务】 任务主要由“系统设置-角色管理”中角色所赋予的权限来控制的。

其中**【流程审批】**任务比较容易理解，即在“系统设置”-“流程定义”中相应流程节点设置相应角色负责时，某账号赋予相应角色即会在工作台**【流程审批】**下出现任务。

例如：某公司采购申请流程为：船长申请-机务经理审批，则某个账号拥有机务经理角色时，就会在工作台**【流程审批】**下出现采购申请“审批”任务。

而在**【待处理任务】**出现相应任务，主要是由该账号所赋予的角色权限来决定的。目前系统

【待处理任务】界面主要有以下几种类型，分别由相应权限控制，具体如下：

- 1、船舶证书“到期”任务由“船舶管理”-“证书管理”-“船舶证书”-“修改”权限控制；
- 2、公司证书“到期”任务由“船舶管理”-“公司证书”-“公司证书”-“修改”权限控制；
- 3、船员证书“预警”任务由“船员管理”-“船员证书”-“新增”权限控制；
- 4、船员证书“无附件”任务由“船员管理”-“船员证书”-“修改”权限控制；
- 5、船舶自购“待执行”任务由“采购管理”-“船舶自购”-“执行”权限控制；
- 6、采购计划“待询价”任务由“采购管理”-“询价管理”-“新增”权限控制；
- 7、询价单“待处理”任务由“采购管理”-“询价管理”-“修改”权限控制；
- 8、应急计划“待执行”任务由“海务管理”-“应急年计划”-“应急执行”-“新增”权限控制；
- 9、维修计划“待安排”任务由“维修管理”-“维修方案”-“新增”权限控制；
- 10、维修方案“待处理”任务由“维修管理”-“维修方案”-“新增”和“修改”权限控制；
- 11、航次工作汇报“待提交”任务由“船舶报告”-“航次工作汇报”-“提交”权限控制；
- 12、油料检测“检验”任务由“维护保养”-“油料检测”-“新增检测任务”和“更新检测任务”权限控制；
- 13、岸电“待提交”任务由“岸电使用”-“岸电使用登记”-“更新”权限控制；
- 14、船员合同“预警”任务由“船员费用”-“船员合同”-“修改”权限控制；
- 15、定期检验“待执行”任务由“船舶管理”-“定期检验”-“执行”权限控制；
- 16、船舶事件“待处理”任务由“船舶事件”-“修改”权限控制；
- 17、运行记录“待处理”任务比较特殊，是由模块中“系统管理”-“运行记录”-“记录设置”中“上传负责人”角色控制的。

注：以上任务处理时，角色权限可适当配以“查询”、“删除”等操作，更能满足实际需求。