

# Web端如何查看、导出船舶事件（文档）

登录互海通后，在船舶事件模块界面可按以下步骤 1-3 进行操作

1. 点击进入“船舶事件”

2. 可以通过“船舶选择”“事件类型”“处理状态”选择需要的事件点击进行查看

3. 点击“导出”按钮即可导出船舶事件

也可在搜索框内选择发生时间进行搜索

#	发生时间	船舶选择	航次	事件类型	事件详情	处理状态	操作
1	2020-11-12 08:00	互海一号	测试船舶事件0111201	测试船舶事件2020111201	测试船舶事件2020111201	已处理	编辑 删除
2	2018-08-17 08:00	互海一号	上海-宁波	违规航行	在曹隘横越虾峙门航道过程中与一出港的VLCC	未处理	编辑 删除
3	2018-08-05 08:00	互海一号	上海-宁波	违规航行	在曹隘横越虾峙门航道过程中与一出港的VLCC	未处理	编辑 删除
4	2018-08-05 00:00	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波，航行至甬江宝达码头对开水域	未处理	编辑 删除
5	2018-07-29 08:00	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波，航行至甬江宝达码头对开水域	已处理	编辑 删除
6	2018-07-29 08:00	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波，航行至甬江宝达码头对开水域	已处理	编辑 删除
7	2018-07-29 08:00	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波，航行至甬江宝达码头对开水域	已处理	编辑 删除
8	2018-07-29 08:00	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波，航行至甬江宝达码头对开水域	已处理	编辑 删除

导出文件: 船舶事件(2021-06-09) (1).xls

发生时间	事发船舶	航次	事故类型	详细详情	应急处置	事后处理详情	总结教训	处理状态
2018-08-17	互海一号	上海-宁波	违规航行	在曹隘横越虾峙门航道的过程中与一出港的VLCC发生碰撞，导致“特德”轮状况，6人失踪。			1. 在宁波自由港核心区航行期间，要遵守规则要求，切勿冒险穿越航道；2. 在进入甬江航道前，要沿泊位和航标航行，禁止驶入内河航道；3. 在江口附近水域，在航行期间，应密切关注桥区水域情况；4. 不要在宝达山大桥下游，前往宝达水城及通顺桥东水城水域越港。	未处理
2018-08-05	互海一号	上海-宁波	违规航行	在曹隘横越虾峙门航道的过程中与一出港的VLCC发生碰撞，导致“特德”轮状况，6人失踪。			1. 在宁波自由港核心区航行期间，要遵守规则要求，切勿冒险穿越航道；2. 在进入甬江航道前，要沿泊位和航标航行，禁止驶入内河航道；3. 在江口附近水域，在航行期间，应密切关注桥区水域情况；4. 不要在宝达山大桥下游，前往宝达水城及通顺桥东水城水域越港。	未处理
2018-08-05	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波，航行至甬江宝达码头对开水域时因柴油舱前材料材质设计缺陷，管中柴油漏到主机增压器引发火灾，机舱内，舰艇生活区域及驾驶室过火。			1. 船舶应加强对机舱的维护保养保证机舱的清洁；2. 船员应加强对机舱油路的日常检查，杜绝使用塑料材质的管径；3. 特别要加强主机增压器附近管径的检修，消除“漏、冒、滴、漏”等消防隐患。	未处理
2018-07-29	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波，航行至甬江宝达码头对开水域时因柴油舱前材料材质设计缺陷，管中柴油漏到主机增压器引发火灾，机舱内，舰艇生活区域及驾驶室过火。			1. 船舶应加强对机舱的维护保养保证机舱的清洁；2. 船员应加强对机舱油路的日常检查，杜绝使用塑料材质的管径；3. 特别要加强主机增压器附近管径的检修，消除“漏、冒、滴、漏”等消防隐患。	已处理
2018-07-29	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波，航行至甬江宝达码头对开水域时因柴油舱前材料材质设计缺陷，管中柴油漏到主机增压器引发火灾，机舱内，舰艇生活区域及驾驶室过火。			1. 船舶应加强对机舱的维护保养保证机舱的清洁；2. 船员应加强对机舱油路的日常检查，杜绝使用塑料材质的管径；3. 特别要加强主机增压器附近管径的检修，消除“漏、冒、滴、漏”等消防隐患。	已处理
2018-07-29	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波，航行至甬江宝达码头对开水域时因柴油舱前材料材质设计缺陷，管中柴油漏到主机增压器引发火灾，机舱内，舰艇生活区域及驾驶室过火。			1. 船舶应加强对机舱的维护保养保证机舱的清洁；2. 船员应加强对机舱油路的日常检查，杜绝使用塑料材质的管径；3. 特别要加强主机增压器附近管径的检修，消除“漏、冒、滴、漏”等消防隐患。	已处理
2018-07-29	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波，航行至甬江宝达码头对开水域时因柴油舱前材料材质设计缺陷，管中柴油漏到主机增压器引发火灾，机舱内，舰艇生活区域及驾驶室过火。			1. 船舶应加强对机舱的维护保养保证机舱的清洁；2. 船员应加强对机舱油路的日常检查，杜绝使用塑料材质的管径；3. 特别要加强主机增压器附近管径的检修，消除“漏、冒、滴、漏”等消防隐患。	已处理
2018-07-29	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波，航行至甬江宝达码头对开水域时因柴油舱前材料材质设计缺陷，管中柴油漏到主机增压器引发火灾，机舱内，舰艇生活区域及驾驶室过火。			1. 船舶应加强对机舱的维护保养保证机舱的清洁；2. 船员应加强对机舱油路的日常检查，杜绝使用塑料材质的管径；3. 特别要加强主机增压器附近管径的检修，消除“漏、冒、滴、漏”等消防隐患。	已处理
2018-07-29	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波，航行至甬江宝达码头对开水域时因柴油舱前材料材质设计缺陷，管中柴油漏到主机增压器引发火灾，机舱内，舰艇生活区域及驾驶室过火。			1. 船舶应加强对机舱的维护保养保证机舱的清洁；2. 船员应加强对机舱油路的日常检查，杜绝使用塑料材质的管径；3. 特别要加强主机增压器附近管径的检修，消除“漏、冒、滴、漏”等消防隐患。	已处理
2018-07-29	互海一号	上海-武汉	火灾	从上海驶往宁波，航行至甬江宝达码头对开水域时因柴油舱前材料材质设计缺陷，管中柴油漏到主机增压器引发火灾，机舱内，舰艇生活区域及驾驶室过火。			1. 船舶应加强对机舱的维护保养保证机舱的清洁；2. 船员应加强对机舱油路的日常检查，杜绝使用塑料材质的管径；3. 特别要加强主机增压器附近管径的检修，消除“漏、冒、滴、漏”等消防隐患。	已处理
2018-07-01	互海一号	福州-福州	航线设计不当	互海1号满载货物从福州被往福州航途中，因航线设计不当，当班人员过分依靠电子导航系统在象山附近发生触礁，造成船体沉没。			1. 船舶航次前充分制定计划航线并远离浅滩及浅滩；2. 航行期间当班驾驶员应勤测位，对所经水域的危险物要充分关注并远离；3. 电子海图的数据要及时更新，航行期间不要过分依赖电子导航系统。	未处理
2018-07-01	互海一号	福州-福州	航线设计不当	互海1号满载货物从福州被往福州航途中，因航线设计不当，当班人员过分依靠电子导航系统在象山附近发生触礁，造成船体沉没。			1. 船舶航次前充分制定计划航线并远离浅滩及浅滩；2. 航行期间当班驾驶员应勤测位，对所经水域的危险物要充分关注并远离；3. 电子海图的数据要及时更新，航行期间不要过分依赖电子导航系统。	未处理