Web 端如何设置船舶动态报告类型(文档)

用户登录互海通 Web 端, 依次点击**"船舶报告→动态报告→船舶动态报告"**进入船舶动态报 告界面, 然后点击"动态报告设置"。

6)互海科技					工作台(26526	船舶监控 发现	Ū.	切换系统 ▼		1 朱慧	
*- ×=	预算管理			船舶动态排	报告 船位报告							
) 航次管理 > 創建初応报告 号出 初志報告設置								读数时间范围			
	船舶报告	~	Ľ	#	船名 ▼	航次编号	报告类型 ▼	当前位置	读数时间	操作		
	动态报告 船舶动态报告	~		1 1 成次占:	互海1号 主进 λ 舰舶动本据失用。	24040002	默认报告	扬州	2025-03-10 09:52	导出 编辑	■ 删除	
	船位报告	报告		2	互海1号	24040002	默认报告	互江科技	2025-03-03 17:37	导出 编辑	日田除	
	油耗报告			3	互海1号	11	默认报告	好	2025-02-27 09:57	导出 编辑	胃 删除	
	航次油耗报告 船舶能效	×			4	互海2号	24032601	中午报告	扬州	2024-09-05 09:22	导出 编辑	目 删除
				5	互海1号	24032601	中午报告	扬州	2024-09-05 09:22	导出 编辑	則除	
	肌次工作儿报	>		6	百海1年	2432801	市年地	mae	2024-05-08 11-29	□□□ 編4	R I MIRĖ 😨	
\odot	船舶检查							121条 10条/页 🖌	< 1 2 3	13 > 8	眰 1 页	

1、设置报告类型

在动态报告配置界面,点击"设置报告类型",可进行动态报告类型的启用及中、英文名称的 设置,设置完成后点击"确定"。

		动态	报	动态报告类型配置					
固定字段			#	报告类型中文	报告类型英文	是否启用			
船名	航次编号	读数时间		4、报告类型勾选"启用"后,	后,可进行中、英文名称的编辑	1.22			
纬度	载货情况	备注	1	默认报告	Default Report	✓ 启用			
设置报告类型	3、点击"设置报告类	型"	2	中午报告	Noon report	☑ 启用			
默认报告 字段设置			3	船位报告	Vessel Position Report	☑ 启用			
下一港口	当前港口	预计到达时间	4	离港报	Departure Report	☑ 启用			
据上次日报航行时间(小时)	据上次日报航行距离(海里)	据上次日报平均航速(节)	5	正午报	Noon Report	☑ 启用			
轻油消耗(t)	轻油结余(t)	淡水消耗(t)	6	停泊报	Report Type05	✔ 启用			
风向	海况(级)	船艏吃水(m)							
装/卸类型	装/卸工具(船吊/码头吊)	当天开始时间	7	报告类型06	Report Type06	启用			
世界时间	引水员上船时间	引水员下船时间	8	动态报	Movement Report	☑ 启用			
装卸量单位	压载水重量(t)	航向	9	报告类型08	Report Type08	□ 启用			
				5、类型配置完成后,点击"确定"					

2、字段配置

在动态报告配置界面,点击报告类型右侧的"字段设置",可进行报告字段的启用及排序,字段设置完成后点击"确定"即可。

注: 非默认报告支持自定义字段的设置(可自定义中英文名称)。

		默认报告 字段设置						8、可通过拖动字段进行排序 🗙			
固定字段		7、根据需要勾选"启用"					"启用"				
船名	航次编号	杀郑可选子校							配置字段排序(拖动调整)		
纬度 载货情况		#	字段名称中文		字段名称英文		是否启用			下一港口	
设置报告类型		1	下一港口		Next Port		☑ 启用	3		Next Port 当前港口	
默认报告 字段设置 6、点行	击"字段配置"	2	当前港口	Current Port			☑ 启用			Current Port 预计到达时间	
下一港口	当前港口	3	预计到达时间		ETA		☑ 启用	 自用		ETA	
据上次日报航行时间(小时)	据上次日报航行	4	预计离港时间		ETD		✔ 启用	用		预计概港时间 ETD	
轻油消耗(t)	轻油结余(t)	5	代理人		Agent		☑ 启用	拥		代理人 Agent	
风向 装/卸类型	海况(级) 装/卸工具(船尾	6	据上次日报航行时间(小时)		Sailing Time Acc.To Last Report (hours)		☑ 启用	✓ 启用✓ 启用		据上次日报航行时间(小时) Sailing Time Acc.To Last Report(hours)	
世界时间	引水员上船时间	7	据上次日报航行距离(海里)		Sailing Distance Acc.To Last Rep ort(nautical miles)		☑ 启用				
装卸量单位	压载水重量(t)	8	据上次日报平均航速(节)		Avg.Speed Acc.To Last Report(k		🔽 启用		:=	据上次日报航行距离(海里) Sailing Distance Acc To Last	
					中午报告 字	段设置					
默认报告 字段设置		系统可选字段	自定义字段	▶ 非默认报	医支持自定义	(可)	自定义中英	主文名称)	配置字	段排序(拖动调整)	
下一港口	当前港口	# 字	印名称山文	字码 タ 称 苗 文		今阳米刑		具否白田			
据上次日报航行时间(小时)	据上次日报航行		校台师中文 于校台桥		XX TIXXE		2010/10		:=	大气 Weather	
轻油消耗(t)	轻油结余(t)	1	船员人数 船员,		员人数 文本类型		☑ 启用		:=	船员人数	
风向	海况(级)	2 船舶所在区域是否为中		船舶所在区域是否为中 文本类型		☑ 启用		船员人数			
装/卸类型	装/卸工具(船用	3	填报日期	填报日期	1直接日期 文		~	▼ 启用		风向 Wind Direction	
世界时间	引水员上船时间									风速(级)	
装卸量单位	压载水重量(t)	4	船位船位		文本类型		✓ 启用		=	Wind Force(level)	
中午报告 字段设置		5 自	記之字段05 Custom F		eld05	文本类型		启用	I	海况 (级) Sea Condition(grade)	
天气	船员人数		自定义字段06 Custom		ield06 文本类型		□ 启用			船舶所在区域是否为中高风险	
船舶所在区域是否为中高风险区域	填报日期	7 自	自定义字段07 Custom Fi 自定义字段08 Custom Fi		eld07	17 文本类型		启用	I	≌~~ 船舶所在区域是否为中高风险 区域	
	下一港口	8 自			eld08 文本类型		□ 启用		· 插 48 口 相		
										确定取消	